

Dessin d'un Train Grande Vitesse Léger (TGV – L) tel qu'imaginé par Ronald CARRÉ en 2001.

Il s'agit d'un mode de transport de personnes similaire à celui imaginé par Pierre COUTURE dans les années '90 et publiciser par Pierre LANGLOIS en 2008 dans son livre intitulé «[Rouler sans pétrole](#)».

Sans qu'ils ne se soient jamais réunis simultanément ni coordonner leur approche, Pierre COUTURE (physicien et inventeur du moteur roue), Pierre LANGLOIS (physicien et vulgarisateur) et Ronald CARRÉ (économiste spécialisé en économie du transport) partagent les mêmes idées concernant les meilleurs systèmes rapides du futur pour le déplacement longue distance des personnes.

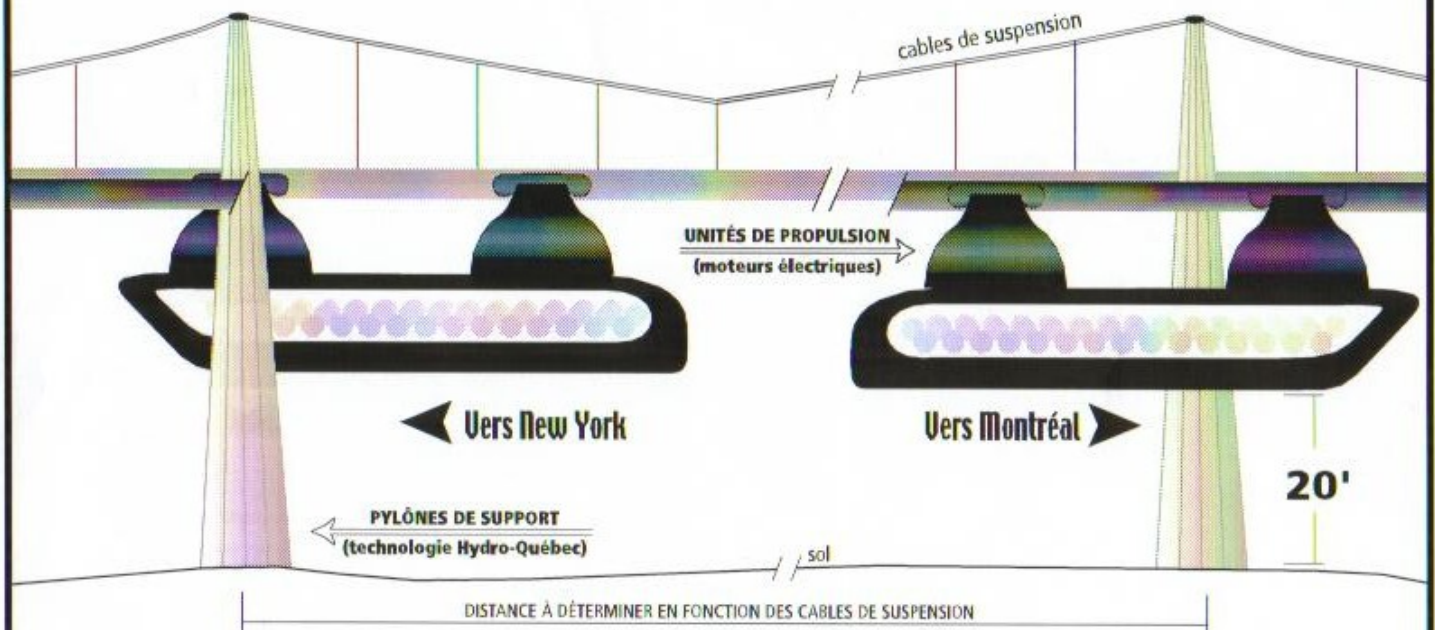
Pour connaître les détails de l'approche proposée par Pierre COUTURE, suivre les hyperliens suggérés à la page suivante :

http://www.econometrikplus.com/Site_francais/personnes.htm.

À noter que, dans son approche, Ronald CARRÉ ne propose pas de type de propulsion électrique. Il la laisse en suspend de manière à étudier le meilleur mode de propulsion électrique dans l'étude de pré faisabilité.

Train Grande Vitesse Léger (TGVL) aérien pour tout axe achalandé en transport de personnes

Exemples: MONTRÉAL — BOSTON — NEW YORK — QUÉBEC — MONTRÉAL — TORONTO — CHICAGO QUÉBEC — MONTRÉAL — OTTAWA



- Wagons aériens individuels, environ 60 passagers, de dimension approximative de 60' X 10' X 12'(hauteur).
- Chaque wagon est propulsé à l'électricité (Source énergétique: Hydro-Québec).
- Pylônes de support installés à distances variables en fonctions des calculs et embûches.
- La technologie des pylônes est celle d'Hydro-Québec pour ses nouvelles lignes de transport en milieu urbain. Ils sont renforcés pour supporter au moins deux wagons au même endroit au même moment au milieu de deux pylônes.
- La voie aérienne est supportée par des pylônes installés au centre ou en bordure des autoroutes.
- Double voie aérienne dont chacune est à sens unique.
- Wagons: construction suggérée en aluminium et finition intérieure en matériaux légers comme dans les avions.
- Vitesse moyenne: 300 km/heure.

PROPRIÉTÉ:

Ronald Carré 28 janvier 2001

ECONOMETRIK NATIONAL PLUS INC.
7345, FÉLICITÉ-ANGERS
QUÉBEC, QC G2K 2C2 TÉL.: 418.627.0252

Courriel: econometrikplus@videotron.ca

* Enregistré au Bureau de dessin industriel, Ottawa