

---

Commentaire :

Quels sont ces critères de gestion très serrés dont Exportation et Développement Canada (EDC) aurait soumis DAVIE l'an dernier?

---

Journal Le Soleil

Publié le 04 mars 2010 à 05h00 | Mis à jour le 04 mars 2010 à 14h23

## Chantiers Davie: 1 million \$ perdu par semaine



La semaine dernière, Chantiers Davie a remercié pour une durée indéterminée tout près de 1600 employés.



**Pierre Couture**

Le Soleil

(Québec) Le chantier maritime Davie de Lévis perdait un peu plus de 1 million \$ par semaine, indique les données obtenues par *Le Soleil*.

Au cours de la dernière année, Chantiers Davie a ainsi déclaré une perte nette de 62 millions \$, peut-on apprendre dans les états financiers de l'entreprise déposés par le contrôleur Samson Bélair/Deloitte & Touche.

La semaine dernière, Chantiers Davie s'est placé sous la protection de la Loi sur les arrangements avec les créanciers, remerciant pour une durée indéterminée tout près de 1600 employés.

Mercredi, la direction du chantier maritime s'est défendue d'avoir mal géré les finances de l'entreprise au cours de la dernière année. «Nous n'avions pas perdu le contrôle», a fait savoir au Soleil la porte-parole Marie-Christine St-Pierre.

Selon cette dernière, l'entreprise a surtout été rattrapée par la vigueur du dollar canadien face à la devise américaine. «Seulement l'an dernier, la force du dollar canadien nous a fait perdre plus de 20 millions \$», a-t-elle expliqué.

Les contrats signés par le chantier maritime avec ses clients sont libellés en dollars américains.

Or, fait étonnant, Chantiers Davie ne s'était même pas protégé contre une éventuelle baisse du dollar américain (ou hausse du dollar canadien) par un programme de couverture des devises (taux de change). Une pratique courante même chez les PME exportatrices.

Le chantier maritime avait pourtant reçu l'an dernier un soutien financier de taille d'Exportation et développement Canada (EDC) par l'entremise de garanties de prêts pouvant aller jusqu'à 380 millions \$. **L'entreprise devait alors se soumettre à des critères de gestion très serrés.**

Pour le président du syndicat des employés du chantier maritime Davie, il ne fait pas de doute que la direction a erré concernant la gestion de l'entreprise. «Par moments, on se pilait sur les pieds. Il y avait beaucoup trop de monde», a souligné mercredi Paul-André Brulotte.

Ces derniers temps, le chantier maritime pouvait employer jusqu'à 2000 personnes chaque semaine. La direction du chantier souligne que les salaires hebdomadaires versés à ses employés s'élevaient à près de 2 millions \$.

### **Retour au plus vite**

Quoi qu'il en soit, Chantiers Davie dit travailler activement à un plan de relance, question de terminer la construction des cinq navires en chantier.

Plusieurs scénarios sont à l'étude. Parmi ceux-ci, l'entreprise pourrait demander de nouveau l'aide de ses deux clients (Cecon et Ocean), qui attendent toujours la livraison de leurs navires.

Notons qu'à l'origine, la valeur des contrats obtenus par Chantiers Davie s'élevait à 682 millions \$US. L'an dernier, les deux clients avaient toutefois accepté de revoir à la hausse les coûts de construction de 60 millions \$US.